

Д.Г.ГАСАНЗАДЕ

*доц. Бакинского Государственного Университета**E-mail: TarixVəOnunProblemləri@gmail.com*

УСТАНОВЛЕНИЕ ДИПЛОМАТИЧЕСКИХ И ТОРГОВЫХ СВЯЗЕЙ АНГЛИИ С БЛИЖНИМ ВОСТОКОМ И С РЕГИОНАМИ АФРИКИ В 16 – 1 ПОЛ 17 ВВ. (ПО МАТЕРИАЛАМ АНГЛИЙСКИХ ИСТОЧНИКОВ)

Ключевые слова: торговые и дипломатические связи, Англия, Ближний Восток, Африка, Ост-Индская компания, колонизация

Key words: trade and diplomatic relations, England, the Middle East, Africa, the East India Company, the colonization

Açar sozlər: ticarət və diplomatik əlaqələr, İngiltərə, Yaxın Şərq, Afrika, Ost- Hind şirkəti, müstəmləkəçilik

Стремясь к проникновению в богатые страны Юго-Восточной Азии и Дальний Восток в конце 16 века, английская буржуазия не забывала укрепиться и на берегах Аравии. В 1588 году Т. Кавендиш, в 1591 г. капитан Кендель, а в 1593 году Д. Ланкастер прибыли на о. Святой Елены. Корабли Ост-Индской компании впервые появились здесь в 1612 году. Но здесь уже укрепились купцы Голландии и миссионеры из Португалии (1, s.199).

Другим важным опорным пунктом восточной торговли был о. Мадагаскар. Англичане появились здесь только в 1621 году. Благоприятный климат и богатство этого острова заинтересовали англичан, которые составили проект колонизации острова. Э. Портер и принц Раперт были сторонниками данного проекта. Но данный проект не понравился матери принца, королеве Богемии, а к письме к послу в Индии Т.Рою королева требовала не посылать на остров Мадагаскар экспедицию. Королева считала этот проект нереальным и сравнивала его с «завоеваниями Дон-Кихота» (1, s.200).

В 1639 году графом Аронделем и его сторонниками был составлен другой проект колонизации о. Мадагаскар, противоречащий интересам Ост-Индской компании. Как и принц Раперт граф, надеясь осуществить свои планы, хотел сблизиться с Ост-Индской компанией, заручиться ее поддержкой и кораблями. Но в результате король ликвидировал все указы, не препятствующие колонизации острова на юго-востоке Африки.

Несмотря на королевский запрет, некоторые купцы и знать продолжали попытку укрепиться на островах. В 1643 году У.Хеммонд писал: «Мадагаскар является самым богатым островом» и он советует превратить его в колонию. Но все усилия англичан были тщетны и никаких результатов не дали (1, s.200). В 1 пол 17 века корабли Ост-Индской компании часто посещали берега Гвинеи. Но еще в 16 веке королева Елизавете дала исключительное право торговли группе лондонских купцов, создавших Гвинейскую компанию с целью торговли «золотом и слоновой костью в Гвинее». Ост-Индская компания, защищая свое исключительное право торговли на самом деле, прибыв сюда, старалась установить торговые отношения, тем самым явно попирая права Гвинейской компании. Конец этим разбойничьим нападкам Ост-Индской компании был положен в 1663 году.(1, s.201)

В 1 пол.17 века торговые связи Ост-Индской компании с Турцией были очень слабыми. А это объясняется тем, что торговля с Турцией через Средиземное море была монополией Левантийской компании. Только после установления взаимоотношений с Ираном отношения Ост-Индской компании с Турцией оживились. Так, в 1636 году, английские корабли, направляющиеся в Иран через Басру, установили торговые связи с близлежащими турецкими городами, и в 1641 году турецкий паша выделил в Басре участки земли английским факторам «для свободного выхода на берег» (1, s.202).

Ост-Индская компания пыталась наладить торговые связи с арабским городом Адэна, который находился под контролем у турок. Согласно инструкции, составленной правлением компании в 1607 году, экспедиция под руководством капитана Киллинга, направленная на остров Сокотра, должна была основать факторию в Адэне. В инструкции указывалось: Думаем, рынки Красного моря окажутся доходнее рынков Индии»(2, s.90). Экспедиция, организованная в 1609 году под руководством А.Шарпей наладить торговые связи с Адэном и Меккой успеха не имели. Согласно сведениям участника экспедиции Джордайна в Адэне «англичане встретились с «подлым ренегатом» Раджаб-пашой. По мнению Джордана Раджаб-ага (по происхождению грек) был рабом турецкого –паши из Саны и как « полезный ребенок» заручился его симпатией. После помпезной встречи с Раджаб-агой Шарпей был арестован. Англичане привели в готовность в городе свои пушки. Испугавшись, Раджаб-ага взял в заложники англичан, а двум из них разрешил пойти к паше, но последний отклонил их просьбу о создании факторий. По приказу паши англичане покинули Адэн (3, s.96-98).

В 1610 году экспедиция под руководством Генри Мидлтона прибыла в Аравию, и здесь произошел серьезный конфликт. Направляясь в Мекку, Мидлтон был арестован по приказу городского губернатора Раджаб-аги. По сведениям английских историков было арестовано около 70 англичан (4, s.161). Согласно сведениям судьи г. Мекки « этот конфликт произошел в результате развратного поведения пьяных английских матросов, которые стали осквернять мечети и оскорблять женщин». Разочарованный поведением своих соотечественников С.Парчас писал: «Читать, стыдиться и брать пример»(5, s.25). В ответ на это, турки не смогли захватить английские корабли. Согласно сведениям участников экспедиции, турки напали на один из кораблей, тогда англичане взорвали корабль: спасся лишь 1 турок, остальные или сгорели или же утонули в море» (1, s.10).

В результате побега Т.Мидлтон осадил порт и захватил местный корабль, что вынудило Раджаб-агу «заставить англичан заплатить за причиненный ущерб»(3,s.108).

Согласно сведениям другого участника экспедиции Даунтона такое решительное действие Мидлтона испугало индийских купцов, которые вели торговлю с Меккой. Они дали англичанам 2 лодки, груженные рисом и хлебом. В то же время Мидлтон в письме к губернатору сообщал, что «взамен такой подлой измены будет сделана попытка сжечь английские и индийские корабли». Т.Рой (посол Англии в Индии – Д.Г.) не только пытается оправдать поступок Мидлтона, но вдобавок ко всему пишет о его благородстве. По его словам «Борьба за торговую гегемонию в Индии, имеющая для нации жизненно важное значение, предусматривающая широкие торговые полномочия и получившей ранние концессии – безупречное поведение этой сильной личности приводили в изумление индийских купцов»(3, s.114-115).

В ответ на угрозы Раджаб-аги Мидлтон заявлял: «Уничтожение турецких кораблей будет позором для Великого сеньора (т.е.султана – Д.Г.) и его нации».

По сообщению одного из английских агентов, получив это донесение, Раджаб –ага поменял свою тактику. В ответ на спорные пункты, он посоветовал решить данный вопрос в Константинополе, что в конечном счете приведет к дружбе между двумя странами. После отказа Мидлтоном от этого предложения Раджаб-ага освободил всех пленников и возвратил все конфискованные товары.

В июне 1610 года шахбендер (губернатор Мекки) заключил соглашение с Мидлтоном. Согласно договору, турки должны были заплатить компании за причиненный ущерб 18 тыс. реалов. 2 июля англичане, получив нужную сумму проводили шахбендера «3-мя пушечными залпами»(3, s.110-111).

В апреле 1611 года после неудачи на о. Пряностей, вернувшись на побережье Красного моря, Мидлтон осадил Адэну. В этой операции принимал участие руководитель 7 экспедиций компании Дж.Сарис. Согласно лондонской инструкции, направившись на Восток, Дж.Сарис должен был остановиться в Адэне или в Мекке и с помощью английского посла в Константинополе получить специальный пропуск от турецкого султана. Этот пропуск предоставлял право торговли в Йемене, Адэне и Мекке. Турецкое правительство обещало английским купцам полную безопасность в Аравии» (6, s.19)

Как известно, еще в 16 в. Османская империя сохраняла дружеские отношения с Францией и Англией. До конца 16 в. все иностранные корабли могли плыть в турецких портах только под французским флагом. С 1599 года такое право получили и английские корабли. Образованная в 1579 году Левантийская компания монополизировала торговлю с Турцией. После объединения компаний Англии и Венеции позиции Левантийской компании усилились. Помимо официального посла в Константинополе со стороны компании о многие города Турции были назначены консулы. Естественно, обращение Ост-Индской компании к султану о получении привилегий, были султаном приняты и в 1611 году грамота была дана. Султан данной грамотой « во имя Аллаха и мусульманской религии оказывать помощь и уважение королевским подданным Великой Британии, а также приказывал местным властям и беглярбекствам хорошо принимать английских купцов, обеспечив их охранной грамотой и гарантировать их путь в Восточную Индию. В грамоте также указывалось: «Мы в течение многих лет поддерживаем дружеские отношения с английским королем и его подданными. Поэтому я приказываю не только встречать их приветливо и с добрыми намерениями, но и оказать им необходимую помощь, не препятствуя им ни в чем, предоставлять им привилегии и свободу передвижения, в противном случае вы будете строго наказаны» (7, s.384-385).

Получив указ султана, новый губернатор Гейдар-ага принял все необходимые меры для их жизни и торговли и пригласил их в Мекку (7, s.379). Но недостойное поведение английского генерала Мидлтона привели к неудачам переговоров Сариса об открытии английской торговой фактории. В то же время эти действия ухудшили положение Левантийской компании. Служащие компании говорили, что поведение наших купцов приводит в ярость Великого сеньора, и он может конфисковать все английские товары в своих владениях.(8, s.10).

Т.Рой в своем письме к правлению компании предлагал усилить торговую деятельность в заливе Красного моря. Свою мысль он аргументировал тем, что купцы Среднего Востока за товар будут платить наличными, что принесет больше пользы. А это говорит о том, что торговля в этом районе может помочь компании решить один из

трудных вопросов на Востоке – восполнить недостаток драгоценных металлов для покупки индийских товаров (4, s.85).

Т.Рой придавал огромное значение в этом регионе оживлению торговли между Гуджаратом и Аравией. В письме посла вопрос о строительстве водопровода остается открытым, о чем замалчивается последним. Его высказывания о «пользе» данного водопровода объяснить явно трудно. Можно предположить, что здесь речь идет об увеличении портов некоторых городов, т.е. создание наиболее благоприятных условий для стоянки крупных кораблей.(8, s.122).

Т.Рой составил инструкции для путешествия в Красном море и организацию торговли возложил на Т.Керриджа. В ответ на разбойничье поведение некоторых купцов и возможность задержания английских кораблей Великим Сеньором, Т.Рой заявил:» Мы направляемся с предложением о мире, охрану их морей и никого не собираемся беспокоить, кроме врагов, мешающих нашей торговле. Мы обязаны защищать нашу дружбу в Константинополе так же как мы это делали в Иране» (8, s.122-123).

Т.Рой особое внимание обращал на торговлю с Меккой. В письме к губернатору Мекки чисто в английском духе «о доказательстве любви и доброжелательности губернатора к англичанам» отмечал, что английские купцы добросовестно каждый год желают торговать в порту губернатора в атмосфере любви и дружбы»(8, s.192-193).

Посол не забывает также «надеяться на получение широких привилегий от Великого Сеньора и от паши г. Саны. Все эти мероприятия, проведенные под руководством Великого Сеньора дадут гарантию того, что «его города и порты будут охраняться от опасностей, что их никто не будут беспокоить, а португальцы будут изгнаны».Своим проникновением в район Красного моря, которое они считали составной частью своих планов, пытались сокрушить позиции португальцев. Компания высоко оценивала усилия Т. Роя в этом направлении. В одном из протоколов правления компании отмечалось, что в торговой деятельности компании Т.Рой заложил основы нового грандиозного направления.(9, s.523).

Англичане, верные своей политике проводили очень осторожную политику в отношениях с Турцией. Прибывший в 1618 году в Мекку Килинг заявлял о том, что» мы лондонские купцы по приказу господина посла при Великом Моголе прибыли сюда о согласовании свободной торговли... Мы друзья Великого Сеньора, направляемся в Константинополь, Халеб и в др.места, где надеемся получить аналогичные свободы.(10,с.549) В то же время мирные торговые предложения сопровождалось угрозами: «Мы намекнули, что если нам не разрешат вести здесь торговлю, то и другие купцы не будут торговать здесь» Им было понятно, что мы можем нанести вред их торговле.(10, s.554).

В этот период представители Ост-Индской компании в своих письмах впервые дают сведения о торговле «живым товаром». В письме к правлению компании капитан Г.Первел сообщает о «продаже английских мальчиков в Аравии. В дальнейшем этот метод помог бы английской буржуазии «мирным путем» проникнуть на Восток.

В 1618 году представитель компании капитан Килинг добился успеха в Аравии: Мекканский шахбендер дал англичанам согласие на торговлю при условии выплаты 3% таможенной пошлины. В то же время он обещал им свое покровительство, неприкосновенность их личности и товаров. Узнав об этом, Т.Рой попросил у шахбендера Мекки подтверждения данных привилегий Великим Сеньором, затем он

обещал свою помощь в борьбе против врагов, частности против португальцев. (4, s.205).

Мекка считалась одним из важнейших центров восточной торговли. Каждый год весной сюда шли караваны верблюдов, в основном из мусульманских стран. Но местное население недружелюбно относилось к христианам. Самым ценным товаром здесь считалось кофе. Начиная с 1627 года правление компании уделяло особое внимание этому товару, агенты компании сообщали, что «зерна кофе и кожура очень полезны», этот напиток был распространен также в Турции, Аравии, Иране, Индии, но его можно было приобрести только в Мекке». (1, s.203)

Знакомство арабов с этим напитком произошло в Эфиопии, в провинции Кафа. В дальнейшем мусульманское духовенство запретило этот напиток, т.к. оно оказывает «дурманящий эффект», а Коран запрещает подобного рода напитки.

Кофе, хотя не столь широко как чай, был распространен в сер.17 в. в Лондоне.

Несмотря на определенные торговые операции по укреплению своего положения в Мекке, Адэне и на о. Сокотра в 20-30 гг.17 в. претворения в жизнь захватнических планов, в целом, успеха не имели. А это объясняется тем, что компания в то время была занята разрешением более серьезных проблем в Индии, Индонезии и Иране. Фактически после прекращения торговых отношений с Ираном в 40-х гг.17 в., компания пытается укрепиться в Южной Аравии. В 1643 году она создает факторию в Басре, которая в дальнейшем превратилась в главный центр на Среднем Востоке.

Обобщая вышеуказанное, можно сделать следующий вывод:

Некоторые районы Африки, в том числе Гвинея, о. Святой Елены и о. Мадагаскар интересовали Ост-Индскую компанию в качестве опорных пунктов, поэтому компания не стремилась превратить их в свою колонию.

Торговля Ост-Индской компании, непосредственно с Турцией была слабой, что объясняется монополизацией этой торговли Левантийской компанией. Несмотря на это компания придавала большое значение торговым связям с турецкими владениями побережья Красного моря.

Попытка укрепиться в этих регионах до 40-х гг.17 в. успеха не имели. А это объясняется тем, что компания устремила свои взоры в Индию и Иран.

Л И Т Е Р А Т У Р А

1. Wilbar M.E. The East India Company and the British Empire in the Far East. N-Y:1945,
2. Foster W. Early travels in India. Vol.6, Oxford, 1912
3. Wright A. Early English adventures in the East. London, 1917.
4. Bruse J. Annals of the honorable East India Company from their establishment by the Charter of G.Elis 1600 to the union of the London and English EIC.. V.1, London, 1910
5. Britain and Middle East development. N-Y, 1956
6. The voyage of Cap. Saris to Japan. By Sir Ernest M.Salov. London, 1873
7. Hakluyt's Posthumous or Parchas his Pilgrims, London, v.3
8. Calendar of state Paper. Colonial series. East India and Persia, 1617-1621, London.1870, № 12
9. East India Company. A Calendar of the Court minutes ets... of the E.J.C., v.2, Oxford, 1938
10. Parchas his Pilgrims... , V.3, Glasgow, 1905

D.HƏSƏNZADƏ*Dos. Bakı Dövlət Universiteti**E-mail: TcrixVəOnunProblemləri@gmail.com***XVI əsr – XVII əsrin I yarısında İngiltərənin Yaxın Şərqi və Afrika ölkələri ilə diplomatik və ticarət əlaqələrinin qurulması (ingilis mənbələri əsasında)**

XVII əsr I yarısı Ost-Hind şirkətinin diplomatik və ticarət əlaqələrinin Afrika və Yaxın Şərqi müxtəlif regionlarında yaranması onunla izah olunur ki, bu ərazilər onu yalnız dayaq məntəqəsi kimi maraqlandırır və buna görə də şirkət onları müstəmləkələşdirməyə can atmırdı.

Şirkət Qırmızı dəniz və Cənubi Ərəbistan sahillərindəki Türkiyə mülkləri ilə ticarət əlaqələrinin yaradılmasına əhəmiyyət verirdi, ancaq XVII əsrin 40-cı illərində bu regionda möhkəmlənmək cəhdləri uğursuz oldu. Bu da onunla izah olunur ki, həmin dövrdə şirkət bütün diqqətini Hindistan və İrana yönəltdi.

D.HASANZADA*Dos. Baku State University**E-mail: TarixVəOnunProblemləri@gmail.com***The establishment of diplomatic and commercial relations of England with the Middle East and Africa regions in the 16 - 1 half of the 17th century.**

The establishment of diplomatic and trade relations East India Company in Africa and the Middle East in a first of 17-th century was due to the fact that the company tried to use some areas of the East as a reference point, but not as a colony.

The company has attached great importance to the establishment of ownership of Turkey to the Red Sea coast and in southern Arabia. But the 40-ies of the 17th century. These attempts were not successful. This is because during this period the company's attention was directed to Iran and India.

Rəyçilər: t.e.d. R.A.Muğanlinskiy, t.e.d. N.C.Axundova

BDU-nun Tarix fakültəsi Qədim dünya və orta əsrlər tarixi kafedrasının 31 yanvar 2012-ci il tarixli iclasının qərarı ilə çapa məsləhət görülmüşdür (protokol №05)